


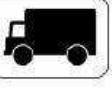

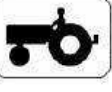


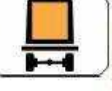


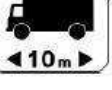



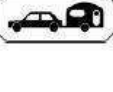



# ANNEXE

de l'arrêté du 24 novembre 1967  
relatif à la signalisation des routes et autoroutes

## *LES SIGNAUX ROUTIERS*

<p><b>50 m</b> M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>	<p><b>500 m</b> M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>	<p><b>2400 m</b> M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>
<p><b>4,5 km</b> M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>	<p><b>15 km</b> M1</p> <p>Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication</p>	<p> <b>53 km</b> M1a</p> <p>Indique la marque du distributeur de carburant et la distance restant à parcourir jusqu'au prochain poste de distribution de carburant situé sur une aire de service d'autoroute ou de route à chaussées séparées sans accès riverain.</p>
<p><b>↑ 4,5 km ↑</b> M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p><b>↑ 50 m ↑</b> M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p><b>↑ 15 km ↑</b> M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>
<p><b>↑ 2400 m ↑</b> M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p><b>↑ 500 m ↑</b> M2</p> <p>Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication.</p>	<p> M3a</p> <p>Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète</p>
<p> M3a</p> <p>Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète</p>	<p> M3a</p> <p>Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète</p>	<p> M3a</p> <p>Indique la position de la voie concernée par le panneau qu'il complète</p>
<p> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>	<p> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>	<p><b>→ 50 m</b> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>
<p><b>50 m ←</b> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>	<p> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>	<p> M3b</p> <p>Indique la direction à suivre, et éventuellement sur quelle distance, pour rencontrer le service indiqué par le panneau</p>
<p> M3d</p> <p>Indique que le panneau qu'il complète se rapporte à la voie au dessus de laquelle il est implanté</p>	<p> M4a</p> <p>Désigne les véhicules ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes.</p>	<p> M4b</p> <p>Désigne les véhicules de transport en commun de personnes</p>

	<b>M4c</b> Désigne les motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route.		<b>M4d1</b> Désigne les cycles.		<b>M4d2</b> Désigne les cyclomoteurs.
<b>REMORQUES ET SEMI-REMORQUES</b>	<b>M4e</b> Désigne par l'inscription qu'il porte les usagers concernés.	<b>5,5t</b>	<b>M4f</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.		<b>M4g</b> Désigne les véhicules affectés au transport de marchandises.
	<b>M4h</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules affectés au transport de marchandises et dont le poids total autorisé en charge et le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.	<b>4,5t</b>			<b>M4i</b> Désigne les véhicules agricoles à moteur.
	<b>M4k</b> Désigne les véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.		<b>M4l</b> Désigne les véhicules transportant des marchandises de nature à polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.		<b>M4m</b> Désigne les véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.
	<b>M4n</b> Désigne les installations aménagées pour les personnes en situation de handicap.		<b>M4p</b> Désigne les piétons.		<b>M4q</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué.
<b>2t</b>	<b>M4r</b> Désigne les véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué.		<b>M4s</b> Désigne les véhicules à traction animale.		<b>M4t</b> Désigne les charrettes à bras.
<b>2,3m</b>	<b>M4u</b> Désigne les véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.	<b>4,5m</b>	<b>M4v</b> Désigne les véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.		<b>M4w</b> Désigne les véhicules tractant une remorque dont le poids total autorisé en charge dépasse 250 kg.
	<b>M4x</b> Désigne les véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg et dont le poids total roulant, véhicule plus remorque, n'excède pas 3,5 tonnes.		<b>M4y</b> Désigne les cavaliers.		



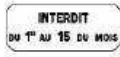
**M5**  
Indique la distance comprise entre le signal et l'endroit où le conducteur doit marquer l'arrêt et céder le passage.



**M5**  
Indique la distance comprise entre le signal et l'endroit où le conducteur doit marquer l'arrêt et céder le passage.



**M6a**  
Indique que le stationnement et/ou l'arrêt est gênant au sens de l'article R.417-10 du code de la route. Dans le cas de stationnement gênant, il complète le panneau B6a1 ou B6b1. Dans le cas de stationnement et d'arrêt gênants, il complète le panneau B6d. Dans les deux cas, un véhicule en infraction est susceptible d'une mise en fourrière



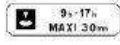
**M6b**  
Indique que le stationnement est unilatéral à alternance semi - mensuelle



**M6b**  
Indique que le stationnement est unilatéral à alternance semi - mensuelle



**M6c**  
Indique la durée maximum du stationnement avec contrôle pa disque, ainsi que les limites de la période d'application de la mesure



**M6c**  
Indique la durée maximum du stationnement avec contrôle pa disque, ainsi que les limites de la période d'application de la mesure



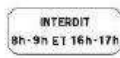
**M6d**  
Indique que le stationnement est payant avec parcmètre



**M6d**  
Indique que le stationnement est payant avec parcmètre



**M6e**  
Concerne le stationnement payant sans parcmètre



**M6f**  
Donne des précisions concernant l'interdiction



**M6g**  
donne des indications diverses ne concernant pas les interdictions.



**M6h**  
Signale que le stationnement est réservé, en application de l'article L2213-2, 3° du code général des collectivités territoriales, aux véhicules utilisés par les personnes en situation de handicap titulaires de la carte de stationnement mentionnée à l'article L. 241-3-2 du code de l'action sociale et des familles.



**M6i**  
Signale que le stationnement est réservé aux véhicules électriques pendant la durée de recharge de leurs accumulateur



**M7**  
Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordé et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panneau représente la route sur laquelle il est implanté.



**M7**  
Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordé et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panneau représente la route sur laquelle il est implanté.



























**M7**  
Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordé et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panneau représente la route sur laquelle il est implanté.


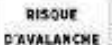

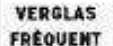


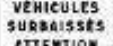
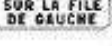









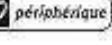



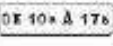

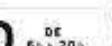

































**M7**  
Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordé et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panneau représente la route sur laquelle il est implanté.

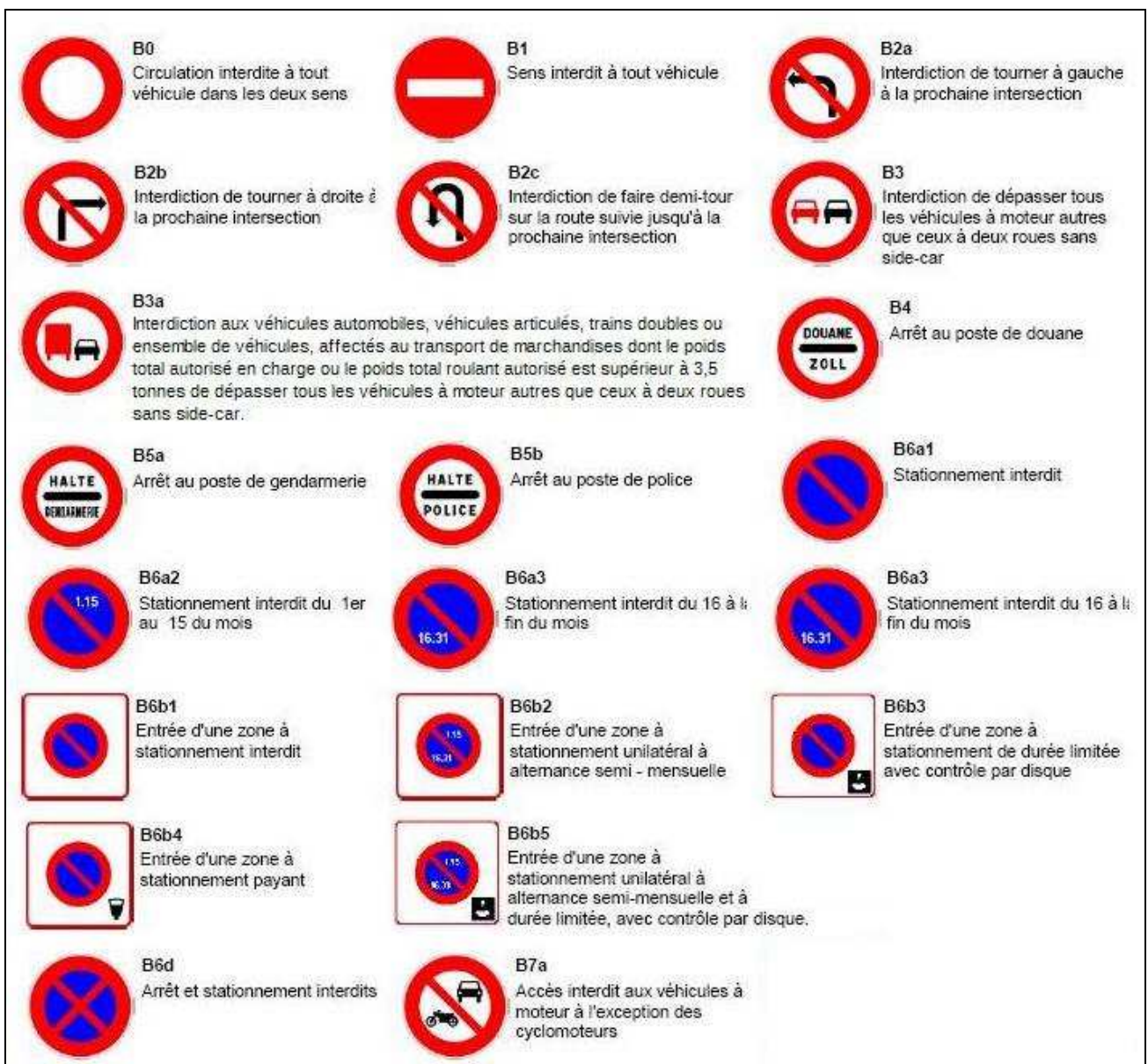
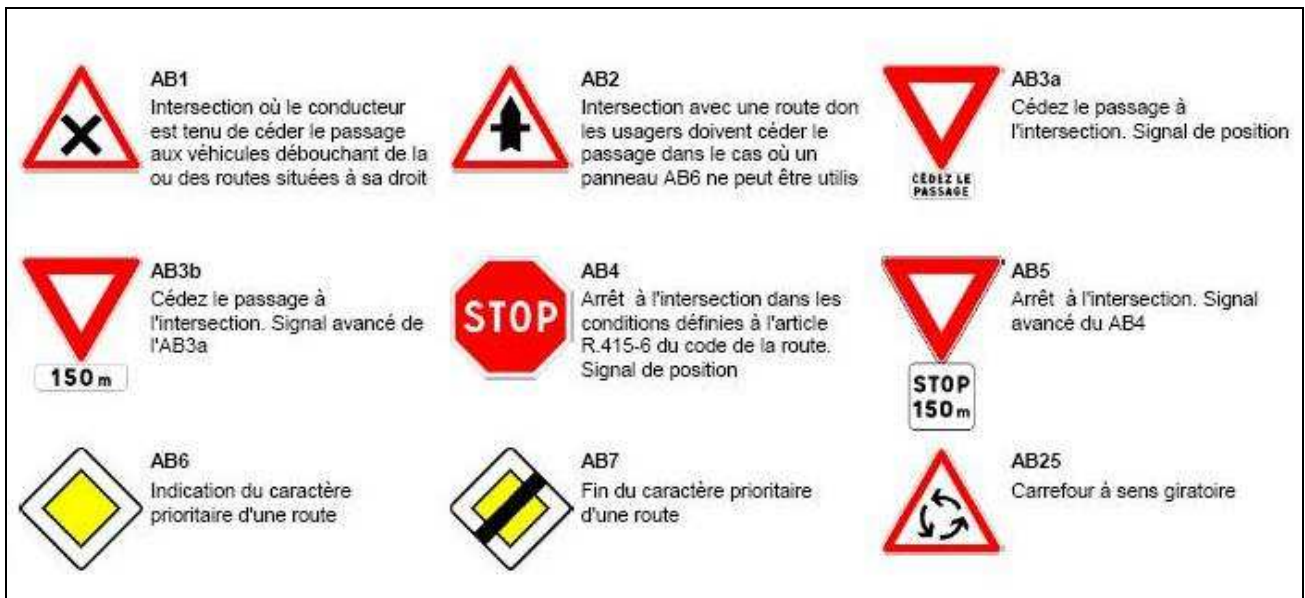


**M7**  
Panonceau schéma. Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordé et indique par un trait large les branches prioritaires. La branche verticale dans la moitié inférieure du panneau représente la route sur laquelle il est implanté.

	<b>M8a</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panneau (c'est le début de la section).		<b>M8a</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend après le panneau (c'est le début de la section).		<b>M8b</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend avant le panneau (c'est la fin de la section).
	<b>M8c</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend de part et d'autre du panneau (c'est un rappel).		<b>M8c</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend de part et d'autre du panneau (c'est un rappel).		<b>M8d</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches
	<b>M8d</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches		<b>M8e</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches		<b>M8e</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches
	<b>M8f</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.		<b>M8f</b> Panonceaux d'application des prescriptions concernant le stationnement et l'arrêt. Indique que la section sur laquelle s'applique la prescription s'étend dans le ou les sens indiqués par la ou les flèches.		<b>M9a</b> Indique que le panneau auquel est associé concerne une aire de danger aérien.
	<b>M9b</b> Indique que, au passage à niveau, la voie ferrée est électrifiée.		<b>M9c</b> Cédez le passage. Ce panonceau est exclusivement employé avec le signal Ab3a.		<b>M9d</b> Indique que le passage pour piétons est surélevé
	<b>M9e</b> Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence		<b>M9f</b> Indique que l'emplacement d'arrêt d'urgence est doté d'un poste d'appel d'urgence et d'un moyen de lutte contre l'incendie		<b>M9j1</b> Indique dans une descente, le risque de heurt de véhicules lents.
	<b>M9j2</b> Indique dans une montée, le risque de heurt de véhicules lents.		<b>M9v1</b> Indique que la prescription donnée par le panneau associé ne s'applique pas aux cyclistes		<b>M9v2</b> Indique que la prescription donnée par le panneau associé ne s'applique pas aux cyclistes
	<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.		<b>M9z</b> Indications diverses par inscriptions.


















 <b>SORTIE D'USINE</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	 <b>RISQUE D'AVALANCHE</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	 <b>CARRIÈRE</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	
 <b>VERGLAS FRÉQUENT</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	 <b>SIGNAL AUTOMATIQUE</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	 <b>ROUTES INCLINÉES</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	
 <b>VEHICULES SURBAISSÉS ATTENTION</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	 <b>SUR LA FILE DE GAUCHE</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	 <b>RAPPEL</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	
 <b>PAR TEMPS DE PLUIE</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	 <b>PAR VERGLAS OU BROUILLARD</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	 <b>AQUAPLANAGE</b>	M9z Indications diverses par inscriptions.	
 <b>A 75</b>	M10a Panonceau indiquant le numéro d'une route ou d'une autoroute	 <b>N 79</b>	M10a Panonceau indiquant le numéro d'une route ou d'une autoroute	 <b>N° 19</b>	M10b Panonceau indiquant le numéro d'un échangeur	
 <b>M10c1 exemple</b>	Indique l'accès à une rocade	 <b>A 104</b>	<b>M10c 2 exemple</b>	Indique l'accès à une rocade	 <b>M10c3 exemple</b>	Indique l'accès à une rocade
 <b>Les Plois Elzas</b>	M10z Panonceau indiquant le nom propre d'un site ou de certains services	 <b>VEHICULES AGRICOLES AUTORISÉS</b>	M11a Signale les dérogations aux prescriptions qui s'appliquent à une route à accès réglementé	 <b>M11b 1 exemple</b>	Panonceau signalant des dérogations ou des prescriptions.	
 <b>DE 10x à 17x</b>	M11b 2 exemple Panonceau signalant des dérogations ou des prescriptions.	 <b>D</b>	M11c1 exemple Indique par la lettre qu'il porte, comprise entre B et E, la catégorie d'un tunnel définie en fonction des marchandises dangereuses autorisées à y circuler.	 <b>D DE 6x à 20x</b>	M11c2 exemple Indique par la lettre qu'il porte, comprise entre B et E, la catégorie d'un tunnel définie en fonction des marchandises dangereuses autorisées à y circuler et sa période d'application.	
 <b>M12a</b>	autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu pour s'engager sur la voie située la plus à droite	 <b>M12b</b>	autorise un cycliste à franchir la ligne d'arrêt du feu pour s'engager sur la voie située en continuité.			

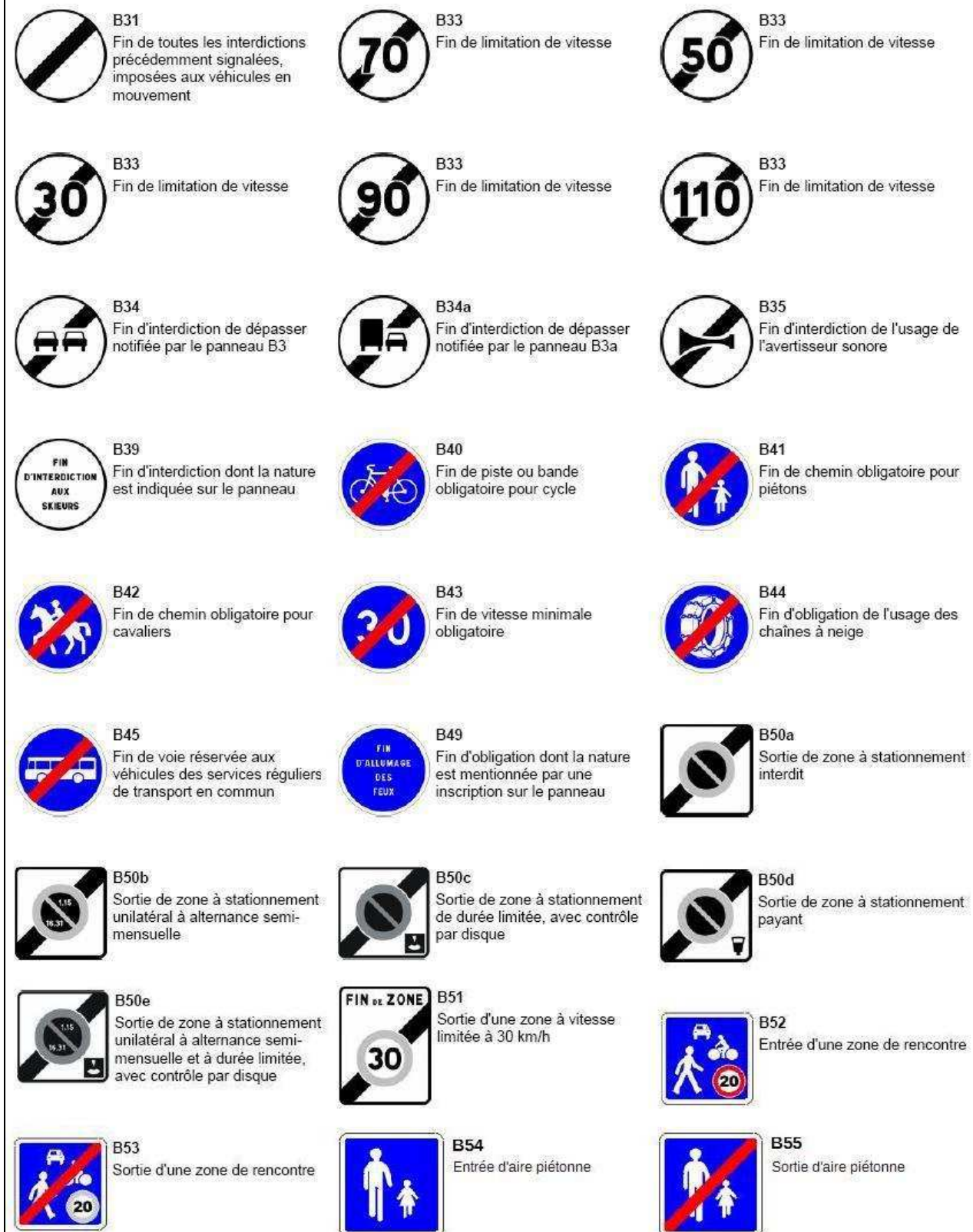
	A1a Virage à droite		A1b Virage à gauche		A1c Succession de virages dont le premier est à droite
	A1d Succession de virages dont le premier est à gauche		A2a Cassis ou dos-d'âne		A2b Ralentisseur de type dos-d'âne
	A3 Chaussée rétrécie		A3a Chaussée rétrécie par la droite		A3b Chaussée rétrécie par la gauche
	A4 Chaussée particulièrement glissante		A6 Pont mobile		A7 Passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel lors du passage des trains
	A8 Passage à niveau sans barrières ni demi-barrières		A9 Traversée de voies de tramway		A13a Endroit fréquenté par les enfants
	A13b Passage pour piéton		A14 Autres dangers. La nature du danger pouvant ou non être précisée par un panneau		A15a1 Passage d'animaux domestique
	A15a2 Passage d'animaux domestique		A15b Passage d'animaux sauvages		A15c Passage de cavaliers
	A16 Descente dangereuse		A17 Annonce de feux tricolores		A18 Circulation dans les deux sens
	A19 Risque de chute de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées		A20 Débouché sur un quai ou une berge		A21 Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche
	A23 Traversée d'une aire de danger aérien		A24 Vent latéral		
































	<b>B7b</b> Accès interdit à tous les véhicules à moteur		<b>B8</b> Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises. Si le panneau BB est complété par un panneau de catégorie M4f l'interdiction ne s'applique que si le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé du véhicule, véhicule articulé, train double ou ensemble de véhicules excède le nombre indiqué sur le panneau		<b>B9a</b> Accès interdit aux piétons
	<b>B9b</b> Accès interdit aux cycles		<b>B9c</b> Accès interdit aux véhicules à traction animale		<b>B9d</b> Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur
	<b>B9e</b> Accès interdit aux voitures à bras à l'exclusion de celles visées à l'article R.412-34 du code de la route		<b>B9f</b> Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes		<b>B9g</b> Accès interdit aux cyclomoteurs
	<b>B9h</b> Accès interdit aux motocyclette et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route		<b>B9i</b> Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg, tel que le poids total roulant autorisé, véhicule et caravane ou remorque, ne dépasse pas 3,5 t		<b>B10a</b> Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont la longueur est supérieure au nombre indiqué
	<b>B11</b> Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué		<b>B12</b> Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué		<b>B13</b> Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué
	<b>B13a</b> Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué		<b>B14</b> Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée		<b>B14</b> Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée
	<b>B14</b> Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée		<b>B14</b> Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée		<b>B14</b> Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée
	<b>B14</b> Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée		<b>B15</b> Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse		<b>B16</b> Signaux sonores interdits































	<b>B17</b> Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué		<b>B18a</b> Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.		<b>B18b</b> Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.
	<b>B18c</b> Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.		<b>B19</b> Autres interdictions dont la nature est indiquée par une inscription sur le panneau		<b>B21-1</b> Obligation de tourner à droite avant le panneau.
	<b>B21-2</b> Obligation de tourner à gauche avant le panneau.		<b>B21a1</b> Contournement obligatoire par la droite		<b>B21a2</b> Contournement obligatoire par la gauche
	<b>B21b</b> Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit		<b>B21c1</b> Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite		<b>B21c2</b> Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche
	<b>B21d1</b> Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à droite		<b>B21d2</b> Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à gauche		<b>B21e</b> Directions obligatoires à la prochaine intersection : à droite ou à gauche
	<b>B22a</b> Piste ou bande obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque		<b>B22b</b> Chemin obligatoire pour piéton		<b>B22c</b> Chemin obligatoire pour cavaliers
	<b>B25</b> Vitesse minimale obligatoire		<b>B26</b> Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices		<b>B27a</b> Voie réservée aux véhicules de services réguliers de transport en commun
	<b>B27b</b> Voie réservée aux tramways		<b>B29</b> Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau		<b>B30</b> Entrée d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h













	C1a Lieu aménagé pour le stationnement.		C1b Lieu aménagé pour le stationnement gratuit à durée limitée avec contrôle par disque		C1c Lieu aménagé pour le stationnement payant.
	C3 Risque d'incendie.		C4a Vitesse conseillée. Ce panneau indique la vitesse à laquelle il est conseillé de circuler si les circonstances le permettent et si l'utilisateur n'est pas tenu de respecter une vitesse inférieure spécifique à la catégorie de véhicules qu'il conduit.		
	C4b Fin de vitesse conseillée		C5 Station de taxis. L'arrêt et le stationnement y sont réservés aux taxis en service ; le marquage approprié signale l'étendue de cette réservation.		C6 Arrêt d'autobus. L'arrêt et le stationnement des autres véhicules sont interdits, sur une étendue signalée par le marquage approprié.
	C8 Emplacement d'arrêt d'urgence. L'emplacement constitué par un aménagement ponctuel de l'accotement est réservé aux arrêts d'urgence.		C12 Circulation à sens unique		C13a Impasse.
	C13b Présignalisation d'une impasse.		C13c Impasse comportant une issue pour les piétons.		C13d Impasse comportant une issue pour les piétons et les cyclistes.
	C14 Présignalisation de la praticabilité d'une section de route. Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation.		C14 Présignalisation de la praticabilité d'une section de route. Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation.		C14 Présignalisation de la praticabilité d'une section de route. Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation.
	C14 Présignalisation de la praticabilité d'une section de route. Ce panneau signale qu'une section de route est ouverte ou fermée à la circulation publique. En cas d'ouverture, il précise, le cas échéant, les conditions particulières d'équipement auxquelles sont soumis les véhicules en circulation.		C18 Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse		C20a Passage pour piétons.
			C20c Traversée de tramways.		C23 Stationnement réglementé pour les caravanes et les autocaravanes.

	<b>C24a</b> Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.		<b>C24a</b> Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.		<b>C24a</b> Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.
	<b>C24a</b> Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.		<b>C24a</b> Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Les panneaux C24a y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée.		<b>C24b</b> Voies affectées. Les panneaux C24b indiquent les voies affectées à l'approche d'une intersection.
	<b>C24b</b> Voies affectées. Les panneaux C24b indiquent les voies affectées à l'approche d'une intersection.		<b>C24c</b> Conditions particulières de circulation sur la route ou la voie embranchée. Les panneaux C24c y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée embranchée.		<b>C24c</b> Conditions particulières de circulation sur la route ou la voie embranchée. Les panneaux C24c y indiquent les conditions particulières de circulation telles que nombre de voies, sens de circulation par voie, ou indications concernant une ou plusieurs voies de la chaussée embranchée.
	<b>C25a</b> Indication aux frontières des limites de vitesse sur le territoire français.		<b>C25b</b> Rappel des limites de vitesse sur autoroute.		<b>C26a</b> Voie de détresse à droite.
	<b>C26b</b> Voie de détresse à gauche.		<b>C27</b> Surélévation de chaussée.		<b>C28</b> Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées.
	<b>C28</b> Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées.		<b>C28</b> Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées.		<b>C29a</b> Présignalisation d'un créneau de dépassement ou d'une section de route à chaussées séparées.
	<b>C29b</b> Créneau de dépassement à trois voies affectées "deux voies dans un sens et une voie dans l'autre".		<b>C29c</b> Section de route à trois voies affectées "une voie dans un sens et deux voies dans l'autre".		<b>C30</b> Fin d'un créneau de dépassement à trois voies affectées.
	<b>C50</b> Indications diverses		<b>C51a</b> Présignalisation du début d'une section à vitesse régulée.		<b>C51b</b> Fin de section à vitesse régulée.

	<b>C62</b> Présignalisation d'une borne de retrait de ticket de péage		<b>C64a</b> Paiement auprès d'un péagiste.		<b>C64b</b> Paiement automatique par carte bancaire ou accréditive.
	<b>C64c1</b> Paiement automatique par pièces de monnaie		<b>C64c2</b> Paiement automatique par pièces et billets.		<b>C64d</b> Paiement automatique par abonnement « télépéage ».
	<b>C107</b> Route à accès réglementé. Ce signal annonce le début d'une section de route autre qu'une autoroute, réservée à la circulation automobile sur laquelle les règles de circulation sont les mêmes que celles prescrites aux articles R.412-8, R.417-10, R.421-2 (à l'exception de 9°), R.421-4 à R.421-7, R.432-1, R.432-3, R.432-5, R.432-7 et R.433-4.1° du code de la route et sur laquelle, sauf indication contraire, la vitesse maximale des véhicules est fixée à 110 km/h.		<b>C108</b> Fin de route à accès réglementé.		
	<b>C111</b> Entrée d'un tunnel. Ce signal indique l'entrée d'un tunnel où il est interdit de faire demi-tour, de s'arrêter et de stationner en dehors des emplacements d'arrêt d'urgence prévus à cet effet en application de l'article R.417-10 du code de la route et où l'allumage des feux de croisement est obligatoire.		<b>C112</b> Sortie de tunnel. Ce signal indique la fin des prescriptions édictées par le signal C111.		
	<b>C113</b> Piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce signal indique que l'accès à une piste ou à une bande cyclable est conseillé et réservé aux cycles à deux ou trois roues et indique aux piétons et aux conducteurs des autres véhicules qu'ils n'ont pas le droit d'emprunter cet aménagement ni de s'y arrêter.		<b>C114</b> Fin d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à deux ou trois roues. Ce signal indique la fin de la réglementation édictée par le panneau C113.		
	<b>C115</b> Voie verte - voie réservée à la circulation des piétons et des véhicules non motorisés.		<b>C116</b> Fin de voie verte - voie réservée à la circulation des piétons et des véhicules non motorisés.		
	<b>C117-b21b</b>		<b>C117-b21c1</b>		<b>C117-b21c2</b>
	<b>C117-b21d1</b>		<b>C117-b21d2</b>		<b>C117-b21e</b>
Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules transportant des marchandises dangereuses. Ce panneau indique aux conducteurs de ces véhicules la ou les directions conseillées au prochain carrefour. Il est obligatoirement complété par un panneau M11c indiquant la catégorie du tunnel.					
	<b>C207</b> Début d'une section d'autoroute. Ce signal annonce le début de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute.		<b>C208</b> Fin d'une section d'autoroute. Ce signal annonce la fin de l'application des règles particulières de circulation sur autoroute.		

	CE1 Poste de secours		CE2a Poste d'appel d'urgence		CE2b Cabine téléphonique publique
	CE3a Informations relatives aux services ou activités touristiques		CE3b Panneau d'information service faisant partie du relais d'information service		CE4a Terrain de camping pour tentes
	CE4b Terrain de camping pour caravanes et autocaravanes		CE4c Terrain de camping pour tentes caravanes et autocaravanes.		CE5a Auberge de jeunesse
	CE5b Chambre d'hôtes ou gîte		CE6a Point de départ d'un itinéraire pédestre		CE6b Point de départ d'un circuit de ski de fond
	CE7 Emplacement pour pique-nique		CE8 Gare auto / train		CE9 Parc de stationnement sous vidéosurveillance.
	CE10 Embarcadère		CE12 Toilettes ouvertes au public		CE14 Installations accessibles aux personnes handicapées à mobilité réduite
	CE15a Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24		CE15c Poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 assurant le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.).		CE15e Marque du poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24
	CE15f Marque du poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 assurant également le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.).		CE16 Restaurant ouvert 7 jours sur 7		CE17 Hôtel ou motel ouvert 7 jours sur 7
	CE18 Débit de boissons ou établissement proposant des collations sommaires ouvert 7 jours sur 7		CE19 Emplacement de mise à l'eau d'embarcations légères		CE20a Gare de téléphérique
	CE20b Point de départ d'un télésiège ou d'une télécabine		CE21 Point de vue		CE22 Fréquence d'émission d'une station de radiodiffusion dédiée aux informations sur la circulation routière et l'état des routes

	CE23 Jeux d'enfants		CE24 Station de vidange pour caravanes, auto-caravanes et cars		CE25 Distributeur de billets de banque
	CE26 Station de gonflage, hors station service, dont l'usage est gratuit		CE27 Point de détente		CE28 Poste de dépannage
	CE29 Moyen de lutte contre l'incendie		CE30a Issue de secours vers la droite		CE30b Issue de secours vers la gauche
	CE50 Installations ou services divers				





**D21a**  
Panneau de position comportant une indication de distance



**D21a**  
Panneau de position comportant une indication de distance



**D21a**  
Panneau de position comportant une indication de distance



**D21b**  
Panneau de position ne comportant pas d'indication de distance



**D29**  
Panneau de position destiné à signaler les lieux-dits et les fermes comportant ou non une indication de distance



**D29**  
Panneau de position destiné à signaler les lieux-dits et les fermes comportant ou non une indication de distance



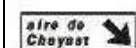
**D31d**  
Panneau de signalisation avancée de sortie numérotée



**D31e**  
Panneau de signalisation avancée de sortie non numérotée



**D31f**  
Panneau de signalisation avancée de bifurcation autoroutière



**D32a**  
Panneau de signalisation avancée d'aire sur route



**D32b**  
Panneau de signalisation avancée d'aire sur autoroute



**Da31a**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée



**Da31b**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée



**Da31c**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière



**Da31d**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie numérotée



**Da31e**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de sortie non numérotée



**Da31f**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière



**Da32a**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voie d'aire sur route



**Da32b**  
Panneau de signalisation avancée d'affectation de voie d'aire sur autoroute



**D41a**  
Panneau de présignalisation de sortie numérotée



**D41b**  
Panneau de présignalisation de sortie non numérotée



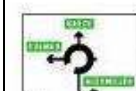
**D41c**  
Panneau de présignalisation de bifurcation autoroutière



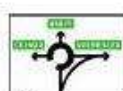
**D42a**  
Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours complexes









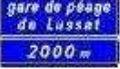







**D42b**  
Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires

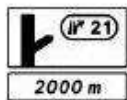


**D42b**  
Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires



**D42b**  
Panneau de présignalisation diagrammatique à sens giratoires

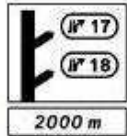
 <p><b>D43</b> Panneau de présignalisation courante des carrefours</p>	 <p><b>D44</b> Panneau de présignalisation d'un village étape</p>	 <p><b>D45</b> Panneau de présignalisation à 20 kilomètres environ d'un village étape.</p>
 <p><b>D46 a</b> Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur autoroute</p>	 <p><b>D46b</b> Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur route à chaussées séparées</p>	
 <p><b>D47a</b> Présignalisation du début d'une section routière ou autoroutière à péage. L'utilisateur ne désirant pas s'engager sur la section routière ou autoroutière à péage peut changer de direction à l'intersection suivante.</p>	 <p><b>D47b</b> Présignalisation d'une gare de péage permettant le retrait d'un ticket de péage ou le paiement du péage</p>	 <p><b>D47c</b> Présignalisation du paiement du péage</p>
 <p><b>Da41a</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée.</p>	 <p><b>Da41b</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée</p>	 <p><b>Da41c</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière</p>
 <p><b>Da41d</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée</p>	 <p><b>Da41e</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de sortie non numérotée</p>	 <p><b>Da41f</b> Panneau de présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière</p>



D51c  
Panneau d'avertissement de  
sortie simple



D51cr  
Panneau d'avertissement de  
sortie simple donnant  
également accès à une aire de  
service ou de repos



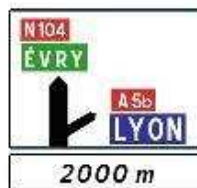
D51d  
Panneau d'avertissement de  
sorties rapprochées



D51dr  
Panneau d'avertissement de  
sorties rapprochées, dont l'une  
donne également accès à une  
aire de service ou de repos



D52a  
Panneau d'avertissement de  
bifurcation autoroutière simple



D52b  
Panneau d'avertissement de  
bifurcation implanté sur route à  
chaussées séparées.



D52c  
Panneau d'avertissement de  
bifurcation autoroutière et de  
sorties rapprochées



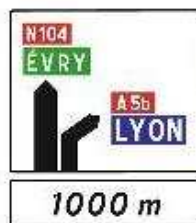
Da51b  
Panneau d'avertissement de  
sortie avec affectation de voies














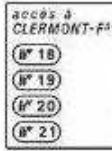
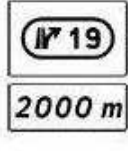




Da51br  
Panneau d'avertissement de  
sortie donnant également accès  
à une aire de service ou de  
repos, avec affectation de voie







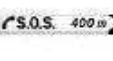
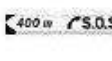


Da52  
Panneau d'avertissement de  
bifurcation autoroutière avec  
affectation de voies



Da52 b  
Panneau d'avertissement de  
bifurcation avec affectation de  
voies implanté sur route à  
chaussées séparées.

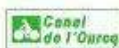
 <p><b>D61a</b> Panneau de confirmation courante utilisé sur route</p>	 <p><b>D61b</b> Panneau de confirmation courante utilisé sur autoroute</p>	
 <p><b>D62a</b> Panneau de confirmation de filante utilisé sur route à chaussées séparées</p>	 <p><b>D62b</b> Panneau de confirmation de filante utilisé sur autoroute</p>	
 <p><b>D62c</b> Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation verticale(s), utilisé sur autoroute</p>	 <p><b>D62d</b> Panneau de confirmation de filante avec flèche(s) d'affectation coudée(s), utilisé sur autoroute</p>	 <p><b>D63c</b> Panneau de confirmation de la prochaine sortie</p>
 <p><b>D63d</b> Panneau d'annonce de la prochaine bifurcation autoroutière</p>	 <p><b>D69a</b> Panneau de fin d'itinéraire " S "</p>	 <p><b>D69b</b> Panneau de fin d'itinéraire " Bis "</p>
 <p><b>D71</b> Panneau de signalisation complémentaire de sortie. Il est destiné à informer l'usager des destinations desservies par la prochaine sortie, pour lesquelles la continuité du jalonnement n'est plus assurée</p>	 <p><b>D72b</b> Panneau de signalisation complémentaire des différentes sorties desservant une agglomération</p>	 <p><b>D73</b> Panneau de présignalisation complémentaire de sortie</p>
 <p><b>D74a</b> Panneau de présignalisation complémentaire de bifurcation autoroutière comportant des numéros d'autoroutes</p>	 <p><b>D74b</b> Panneau de présignalisation complémentaire de bifurcation autoroutière ne comportant pas de numéros d'autoroutes</p>	
 <p><b>D79a</b> Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire " S "</p>	 <p><b>D79b</b> Panneau de signalisation complémentaire d'itinéraire " Bis "</p>	

 <p><b>Dc29</b> Il indique l'endroit où l'usager doit commencer sa manoeuvre pour se diriger vers les services et équipements situés dans la direction indiquée par la flèche.</p>	 <p><b>Dc29</b> Il indique l'endroit où l'usager doit commencer sa manoeuvre pour se diriger vers les services et équipements situés dans la direction indiquée par la flèche.</p>	 <p><b>Dc43</b> Il annonce les services et équipements desservis au prochain carrefour</p>
 <p><b>Dc43</b> Il annonce les services et équipements desservis au prochain carrefour</p>		

 <p><b>Dp1a</b> Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la droite</p>	 <p><b>Dp1b</b> Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la gauche</p>	 <p><b>Dp2a</b> Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la droite</p>
 <p><b>Dp2b</b> Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la gauche</p>		



**Dv11**  
Panneau complémentaire d'identification d'un itinéraire cyclable



**Dv12**  
Panneau complémentaire de dénomination d'un itinéraire cyclable



**Dv21a**  
Panneau de position comportant une indication de destination et une indication de distance



**Dv21a**  
Panneau de position comportant une indication de destination et une indication de distance



**Dv21b**  
Panneau de position comportant une indication de destination



**Dv21c**  
Panneau directionnel de position sans indication de destination, ni de distance



**Dv21c**  
Panneau directionnel de position sans indication de destination, ni de distance



**Dv42a**  
Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours complexes.



**Dv42b**  
Panneau de présignalisation diagrammatique des carrefours à sens giratoire.



**Dv43a**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination et une indication de distance



**Dv43a**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination et une indication de distance



**Dv43b**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination



**Dv43b**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours comportant une indication de destination



**Dv43c**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



**Dv43c**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



**Dv43c**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



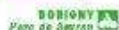
**Dv43d**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



**Dv43d**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



**Dv43d**  
Panneau de présignalisation courante des carrefours ne comportant ni une indication de destination, ni une indication de distance



**Dv44**  
Encart de présignalisation d'un itinéraire cyclable



**Dv61**  
Panneau de confirmation courante



**Dv61**  
Panneau de confirmation courante

**Les Fontaines** E31a  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

**Forêt de Fontainebleau** E31a  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

**LA PART-DIEU** E31a  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

**Pont de Pierre** E31a  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

**Villes de Chateaufort** E31a  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

**col de Diane** E31a  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

**la méridienne verte** E31a  
Localisation de tous les lieux traversés par la route pour lesquels il n'existe pas de panneau spécifique

**la Couze Perle** E32  
Localisation d'un cours d'eau

**PARC NATIONAL de la VANDÉE** E33a  
Localisation d'un parc national, d'un parc naturel régional, d'une réserve naturelle ou d'un terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres

**le Parc National de la Vanoise** E33a  
Localisation d'un parc national, d'un parc naturel régional, d'une réserve naturelle ou d'un terrain du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres

**le Parc National de la Vanoise** E33b  
Appartenance d'une commune à un parc national, à un parc naturel régional, à une réserve naturelle ou à une zone du Conservatoire du littoral et des rivages lacustres.

**aire des Sapins** E34a  
Localisation d'une aire routière

**aire des Sapins** E34b  
Fin de localisation d'une aire routière

**aire de La Fayette** E34c  
Localisation d'une aire autoroutière

**A75** E34d  
Fin de localisation d'une aire autoroutière.

**logo** **département de** E36a  
Localisation d'un département.

**logo** **région de** E36b  
Localisation d'une région administrative.

**La Porte du Soleil** **sculpteur : Avoucan** E37a  
Indique le nom d'une oeuvre d'art et de son auteur sur des voiries où la circulation des piétons est interdite.

**sculpteur : Roy** E37b  
Indique le nom de l'auteur d'une oeuvre d'art sur les voiries où la circulation des piétons est interdites

**vous entrez sur La Méridienne** E38  
localisation des limites de gestion ou de concession d'un réseau autoroutier

**FRANCE** E39  
Localisation d'un Etat appartenant à l'union européenne

**E 11** E41  
Cartouche à fond vert, caractérisant le réseau européen

**N 89** E42  
Cartouche à fond rouge, caractérisant les routes et autoroutes du réseau national

**A 75** E42  
Cartouche à fond rouge, caractérisant les routes et autoroutes du réseau national




















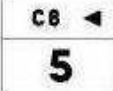

**D 28** E43  
Cartouche à fond jaune, caractérisant les réseaux départementaux.

**C 6** E44  
Cartouche à fond blanc, caractérisant les réseaux communaux ou ruraux.











**R 2** E44  
Cartouche à fond blanc, caractérisant les réseaux communaux ou ruraux

**F 7** E45  
Cartouche à fond vert, caractérisant les réseaux forestiers

**o** E46  
Cartouche à fond blanc caractérisant une rocade.

58,5	<p><b>E51</b> Plaquette utilisé pour les besoins des services d'entretien, d'exploitation ou de police, et pouvant servir pour le repérage et l'information des usagers en cas d'incidents majeurs.</p>		<p><b>E52a</b> Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>		<p><b>E52a</b> Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>	
	<p><b>E52a</b> Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>		<p><b>E52b</b> Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc</p>			<p><b>E52b</b> Borne utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc</p>
	<p><b>E52c</b> Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, de forme rectangulaire présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>		<p><b>E52c</b> Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes et autoroutes du réseau national, de forme rectangulaire présentant le nom de l'itinéraire sur fond rouge et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>			
	<p><b>E53a</b> Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>			<p><b>E53a</b> Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>		<p><b>E53b</b> Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc</p>
	<p><b>E53b</b> Borne utilisée sur les routes départementales, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc</p>		<p><b>E53c</b> Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes départementales, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>		<p><b>E53c</b> Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les routes départementales, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire sur fond jaune et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>	
	<p><b>E54a</b> Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>		<p><b>E54b</b> Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc</p>			<p><b>E54b</b> Borne utilisée sur les voies communales, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal et d'altitude sur fond blanc</p>
	<p><b>E54c</b> Plaquette de repérage hectométrique utilisée sur les voies communales, de forme rectangulaire, présentant le nom de l'itinéraire et des indications de repérage longitudinal sur fond blanc</p>		<p><b>E60</b> Plaquette de rue.</p>			

	<p><b>EB10</b> Panneau d'entrée d'agglomération</p>		<p><b>EB20</b> Panneau de sortie d'agglomération</p>
---	---	---	--

 H11 Indication par message littéral	 H12 Indication par message graphique	 H13 Indication par message littéral et graphique
 H21 Localisation d'un itinéraire touristique	 H22 Présignalisation d'un itinéraire touristique	 H23 Présignalisation d'un itinéraire touristique
 H24 Fin d'un itinéraire touristique	 H31 Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par la direction à suivre	 H32 Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique, complétée par la direction à suivre ainsi que par un message graphique
 H33 Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par un message graphique		

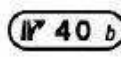
 ID1a Parc de stationnement	 ID1b Parc relais : parc de stationnement assurant la liaison vers différents réseaux de transport en commun	 ID1c Parc de stationnement sous vidéosurveillance...
 ID2 Aéroport assurant le transport de voyageurs par lignes régulières.	 ID3 Hôpital ou clinique assurant les urgences	 ID4 Hôpital ou clinique n'assurant pas les urgences
 ID5a Poste d'appel d'urgence	 ID5b Poste d'appel téléphonique	 ID6 Relais d'information service
 ID7 Installation accessible aux personnes handicapées à mobilité réduite	 ID8 Terrain de camping pour tentes	 ID9 Terrain de camping pour caravanes
 ID10 Auberge de jeunesse	 ID11 Emplacement pour pique-nique	 ID12a Gare de train dont le trafic de voyageurs est supérieur ou égal à 30 000 voyageurs par an
 ID12b Gare de trains autos	 ID13a Embarcadere pour bac ou car-ferry	 ID13b Port de commerce dont le trafic annuel de marchandise est supérieur à 20 000 t.
 ID14a Poste de distribution de carburant.	 ID14b Poste de distribution de carburant, assurant également le ravitaillement en gaz de pétrole liquéfié (G.P.L.)	 ID14c Garage ou poste de dépannage
 ID15a Parc naturel régional : il s'agit d'un idéogramme type qui reçoit dans l'ovale marron l'emblème du parc naturel régional à signaler		



	ID15b Parc national		ID15c Réserve naturelle		ID15d Terrain du conservatoire du littoral et des rivages lacustres
	ID15e Point d'accueil du public dans un espace naturel sensible.		ID16a Monument historique		ID16b Site classé
	ID16d Musée ayant reçu l'appellation "musée de France", créée par la loi n°2002-5 du 4 janvier 2002.		ID16e Parc ou jardin ayant reçu le label "jardin remarquable" décerné par le ministère de la culture.		ID17 Point d'accueil jeunes
	ID18 Chambre d'hôtes ou gîte		ID19 Point de vue		ID20a Base de loisirs
	ID20b Centre équestre, promenade, ranch, poney-club		ID20c Piscine ou centre aquatique		ID20d Plage
	ID20e Point de mise à l'eau d'embarcations légères		ID21a Point de départ d'un circuit de ski de fond		ID21b Station de ski de descente
	ID22 Cimetière militaire		ID23 Point de départ d'un itinéraire d'excursions à pied		ID24 Déchèterie
	ID25 Hôtel		ID26a Restaurant		ID26b Débit de boissons ou établissement proposant des collations sommaires.
	ID27 Maison de pays		ID28 Village étape, utilisable pour les villages ayant reçu le label "village étape" décerné par le ministère chargé des routes.		ID29 Point d'eau potable
	ID30 Autocaravane		ID31 Toilettes		ID32 Distributeur automatique de billets de banque
	ID33a Produits du terroir		ID33b Produits vinicoles		ID34a Itinéraire piétonnier.
	ID34b Itinéraire piétonnier difficilement accessible aux personnes à mobilité réduite.		ID35 Zone industrielle ou parc d'activités.		ID36 Centre commercial.



**SE2b**  
Permettant d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties situées à droite



**SE2b**  
Permettant d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties situées à droite



**SE2c**  
Permettant d'identifier ou de localiser un échangeur, pour les sorties exceptionnellement situées à gauche



**SE3**  
Permettant de signaler une bifurcation autoroutière



**S11a**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules affectés au transport de marchandises



**S11b**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**S12**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux cycles



**S13**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules de transport en commun de personnes



**S14**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux cyclomoteurs



**S15**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué



**S16**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**S17**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



**S18**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué



**S19**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué



**S110**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.



**S111**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules transportant des marchandises de nature à polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.



**S112**  
Signalisation avancée d'une direction interdite à tout ou partie des véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit « arrêté TMD »), et signalés comme tels.



**S113**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route



**S114**  
Signalisation avancée d'une direction interdite aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant autorisé, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5t



**SC1a**  
Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises



**SC1b**  
Direction conseillée aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué




















**SC2**  
Direction conseillée aux cycles










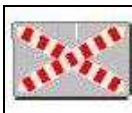
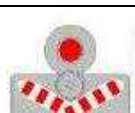


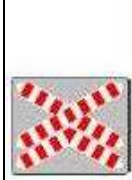

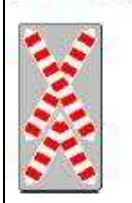
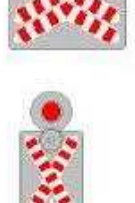


**SC3**  
Direction conseillée aux véhicules de transport en commun de personnes

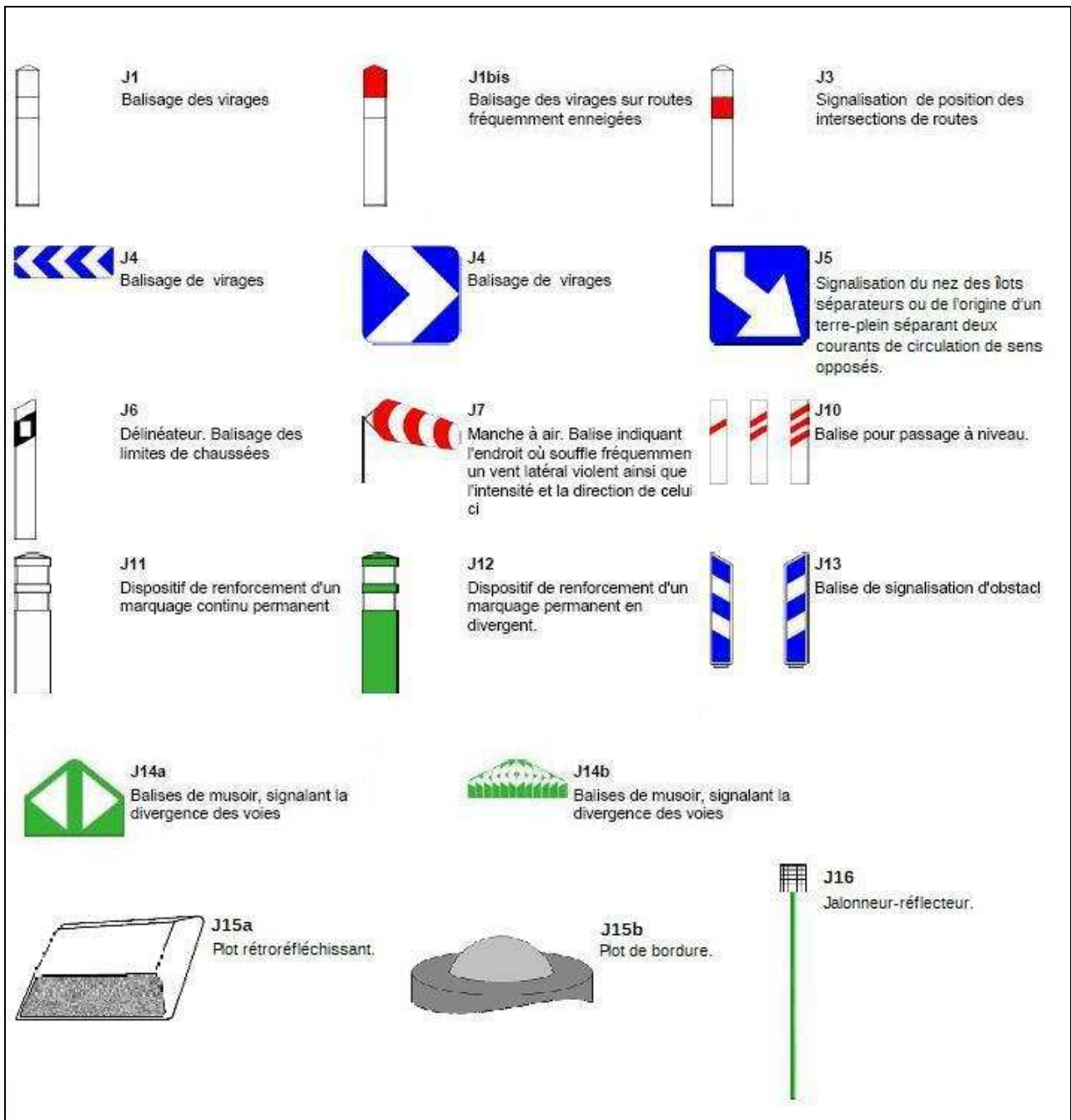


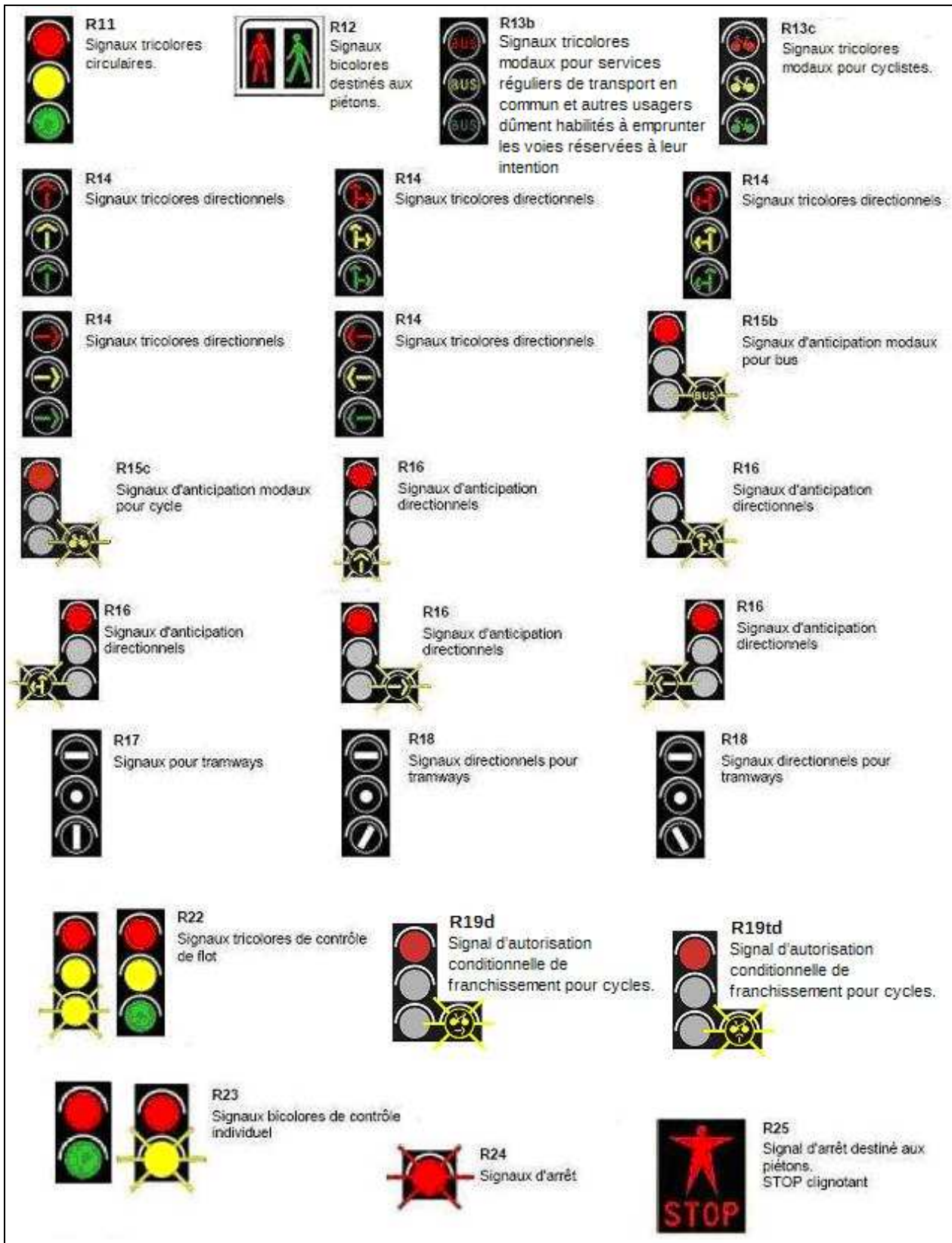
**SC4**  
Direction conseillée aux cyclomoteurs













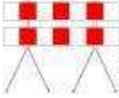






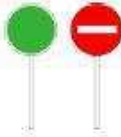





	<b>SC5</b> Direction conseillée aux véhicules affectés au transport de marchandises dont la longueur est supérieure au nombre indiqué		<b>SC6</b> Direction conseillée aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué		<b>SC7</b> Direction conseillée aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué
	<b>SC8</b> Direction conseillée aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué		<b>SC9</b> Direction conseillée aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué		<b>SC10</b> Direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit "arrêté TMD"), et signalés comme tels.
	<b>SC11</b> Direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux, de nature et en quantité définies par l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres (dit "arrêté TMD"), et signalés comme tels.		<b>SC12</b> Signalisation d'annonce d'une direction conseillée aux véhicules transportant des marchandises dangereuses recouvrant les annonces conseillées par les symboles SC10 et SC11		<b>SC13</b> Direction conseillée aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route
	<b>SC14</b> Direction conseillée aux véhicules tractant une caravane ou remorque de plus de 250 kg tel que le poids total roulant, véhicule plus caravane ou remorque ne dépasse pas 3,5t.		<b>SC15</b> Direction conseillée aux véhicules dont le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5t.		<b>SC17</b> Indiquant le caractère autoroutier sur une partie de l'itinéraire permettant de rejoindre les mentions signalées
	<b>SU1</b> Permettant d'identifier un itinéraire « S » dit de substitution « S ». Il caractérise un réseau associé à un réseau principal autoroutier auquel il se substitue lorsque ce dernier connaît des perturbations		<b>SU2</b> Permettant d'indiquer l'itinéraire "Bis"		<b>SU3</b> Permet d'identifier un itinéraire autoroutier. Il précise le numéro de l'autoroute principale desservant la ou les mentions auquel il est associé. Son emploi est limité aux itinéraires de contournement d'une ville ou lorsque l'on emprunte des sections courtes d'autoroutes avec des numéros différents.
	<b>SU4</b> Permet de caractériser une rocade.		<b>SU5</b> Permet d'identifier le caractère payant de certaines autoroutes ou de certains ouvrages		

	<b>SR2a</b> Il rappelle l'espacement que les usagers doivent laisser entre leurs véhicules sur autoroute et sur routes à deux fois deux voies et carrefours dénivelés.		<b>SR2b</b> Il rappelle l'espacement que les usagers doivent laisser entre leurs véhicules sur autoroute et sur route à deux fois deux voies et carrefours dénivelés.		<b>SR2c</b> Il rappelle l'espacement que les usagers doivent laisser entre leurs véhicules sur autoroute et route à deux fois deux voies et carrefours dénivelés.
	<b>SR3</b> Signal annonçant une zone où la vitesse est contrôlée par un ou des radars automatiques.		<b>SR4</b> Signal annonçant que la zone rencontrée est sous vidéosurveillance par le gestionnaire de la route, pour assurer une meilleure sécurité des usagers et la régulation du trafic, conformément à la loi n° 95-73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité.		<b>SR4</b> Signal annonçant que la zone rencontrée est sous vidéosurveillance par le gestionnaire de la route, pour assurer une meilleure sécurité des usagers et la régulation du trafic, conformément à la loi n° 95-73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité.
	<b>SR50</b> Signal rappelant un message de sécurité routière de portée générale.				

	<p><b>G1</b> Signalisation de position, d'une part, des passages à niveau à une voie sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique et, d'autre part, des aires de danger aérien où les mouvements d'avions à basse altitude constituent un danger pour la circulation routière. Dans ce dernier cas le panneau est complété par un dispositif lumineux d'interruption de la circulation (deux feux rouges clignotants et placés à la même hauteur).</p>		<p><b>G1bis</b> Signalisation de position des passages à niveau à une voie munis d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1bis et G1b bis sont composés respectivement d'un panneau G1 ou G1b complété par un signal sonore et un feu clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains.</p>
	<p><b>G1b</b></p>		<p><b>G1b_bis</b></p>
	<p><b>G1a</b> Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies sans barrière ni demi-barrière et non munis de signalisation automatique.</p>		<p><b>G1a_bis</b> Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies munies d'une signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière ni demi-barrière. Les signaux G1a bis et G1c bis sont composés respectivement d'un panneau G1a ou G1c complété par un signal sonore et un feu rouge clignotant dont le fonctionnement annonce l'arrivée des trains.</p>
	<p><b>G1c</b></p>		<p><b>G1c_bis</b></p>
	<p><b>G2</b> Signalisation automatique avec un feu rouge clignotant et munie de demi-barrières à fonctionnement automatique interceptant la partie droite de la chaussée. Le fonctionnement du feu rouge clignotant annonce l'arrivée des trains et précède de peu la fermeture des demi-barrières.</p>		<p><b>G3</b> Portique. Signalisation des passages à niveau avec voies électrifiées lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 mètres.</p>





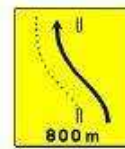
	AK2 Cassis, dos d'âne		AK3 Chaussée rétrécie		AK4 Chaussée glissante
	AK5 Travaux		AK14 Autres dangers. La nature du danger peut ou non être précisée par une inscription		AK17 Annonce de signaux lumineux réglant la circulation
	AK22 Projection de gravillons		AK30 Bouchon		AK31 Accident
	AK32 Annonce de nappes de brouillard ou de fumées épaisses.				
	Fanion K1 Signalisation d'un obstacle temporaire de faible importance		K2 Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire		K2 Barrages. Signalisation de position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire
	Dispositif conique K5a Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier		Piquet K5b Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires ou de chantier		K5c Balise d'alignement. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires
	K5d Balise de guidage. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires		K8 Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée		K8 Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée
	K10 Signal servant à régler manuellement la circulation		Ruban K14 Signal de délimitation de chantier ou signal de fermeture d'un passage à niveau		K15 Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité
	K15 Portique. Signal de présignalisation de gabarit limité		K16 Séparateur modulaire de voie. Dispositif continu de séparation ou de délimitation et de guidage		KC1 Indication de chantier important ou de situations diverses



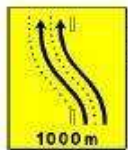
**KC1**  
Indication de chantier important  
ou de situations diverses



**KC1**  
Indication de chantier important  
ou de situations diverses



**KD8**  
Présignalisation de changement  
de chaussée ou de trajectoire



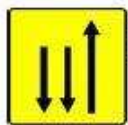
**KD8**  
Présignalisation de changement  
de chaussée ou de trajectoire



**KD8**  
Présignalisation de changement  
de chaussée ou de trajectoire



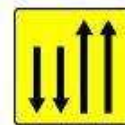
**KD8**  
Présignalisation de changement  
de chaussée ou de trajectoire



**KD9**  
Affectation de voies



**KD9**  
Affectation de voies



**KD9**  
Affectation de voies



**KD9**  
Affectation de voies



**KD10a**  
Annonce de la réduction du  
nombre des voies laissées  
libres à la circulation sur routes  
à chaussées séparées



**KD10b**  
Annonce, en signalisation  
d'urgence, de la réduction de  
plusieurs voies sur routes à  
chaussées séparées



**KD21**  
Direction de déviation avec  
mention de la ville



**KD21**  
Direction de déviation avec  
mention de la ville



**KD22**  
Direction de déviation



**KD22**  
Direction de déviation



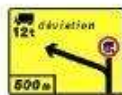
**KD22**  
Direction de déviation



**KD42**  
Présignalisation de déviation



**KD42**  
Présignalisation de déviation



**KD42**  
Présignalisation de déviation



**KD42**  
Présignalisation de déviation



**KD42**  
Présignalisation de déviation



**KD42**  
Présignalisation de déviation



**KD43**  
Présignalisation courante



**KD43**  
Présignalisation courante










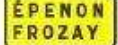
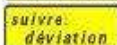

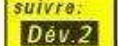
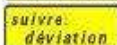
















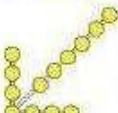



















**KD43**  
Présignalisation courante

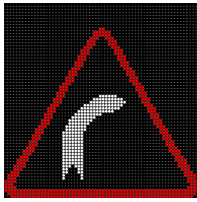


**KD43**  
Présignalisation courante

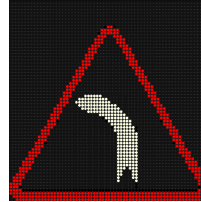


 KD43 Présignalisation courante	 KD44 Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation	 KD44 Encart de présignalisation de l'origine d'un itinéraire de déviation
 KD62 Confirmation de déviation	 KD69 Fin de déviation	 KD69 Fin de déviation
 KD79 Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation	 KD79 Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation	 KM1 Panonceaux de distance associé aux panneaux temporaires
 KD79 Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation	 KD79 Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation	 KM1 Panonceaux de distance associé aux panneaux temporaires
 KD79 Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation	 KD79 Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation	 KM1 Panonceaux de distance associé aux panneaux temporaires
 KM1 Panonceaux de distance associé aux panneaux temporaires	 KM1 Panonceaux de distance associé aux panneaux temporaires	 KM2 Panonceau d'étendue associé aux panneaux temporaires
 KM9 Pannonceau d'indications diverses associé aux panneaux temporaires de danger AK	 KM9 Pannonceau d'indications diverses associé aux panneaux temporaires de danger AK	 KS1 Le symbole KS1 est utilisé pour différencier le jalonnement de plusieurs itinéraires de déviation qui se croisent. Il est composé d'un rectangle à fond noir dans lequel figure, en jaune, l'inscription "Dév. " suivie d'un chiffre correspondant à l'identifiant de la déviation.
 KR1 Feux de balisage et d'alerte utilisés dans la composition des signaux KR41, KR42 et KR43 ou en complément pour les flèches lumineuses de rabattement.	 KR2 Les feux de balisage et d'alerte R2 sont utilisés en complément de la signalisation temporaire	 KR2d Les feux de balisage et d'alerte à défilement R2d sont constitués de feux associés pour s'allumer successivement
 KR2 Les feux de balisage et d'alerte R2 sont utilisés en complément de la signalisation temporaire	 KR2 Les feux de balisage et d'alerte R2 sont utilisés en complément de la signalisation temporaire	 KR2d Les feux de balisage et d'alerte à défilement R2d sont constitués de feux associés pour s'allumer successivement
 KR11 Signaux tricolores d'alternat temporaire	 KR41 Rampe lumineuse. Elle renforce la signalisation de position d'un véhicule d'intervention ou de travaux avec indication du côté par lequel il faut le contourner.	 KR42 Flèche lumineuse. Elle indique le côté vers lequel il faut se déporter.
 KR43 Flèche lumineuse. Elle signifie l'obligation de se déporter vers la voie adjacente indiquée.	 KR44 Signal lumineux. Signal mobile de position d'un rétrécissement temporaire de chaussée.	 KXC50 Signal lumineux. Message littéral, utilisé sur un véhicule ou sur une remorque, pour préciser ou compléter une information délivrée par un signal ou pour délivrer une information lorsqu'on ne dispose pas du ou des signaux adéquats.

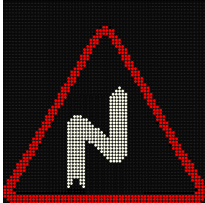
	<b>XM1 (exemple)</b> Indique la longueur de la section comprise entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone où s'applique la réglementation, ou du point qui fait l'objet de l'indication.		<b>XM2 (exemple)</b> Indique la longueur de la section dangereuse ou soumise à réglementation ou visée par l'indication
	<b>XM3a (exemple)</b> Indique la position de la voie concernée par le signal qu'il complète.		<b>XM3d</b> Indique que le signal qu'il complète se rapporte à la voie au-dessus de laquelle il est implanté.
	<b>XM4a</b> Désigne les véhicules ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes.		<b>XM4b</b> Désigne les véhicules de transport en commun de personnes.
	<b>XM4c</b> Désigne les motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R.311-1 du code de la route.		<b>XM4d1</b> Désigne les cycles.
	<b>XM4f (exemple)</b> Désigne les véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.		<b>XM4g</b> Désigne les véhicules affectés au transport de marchandises.
	<b>XM4p</b> Désigne les piétons.		<b>XM4r (exemple)</b> Désigne les véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué.
	<b>XM4w</b> Désigne les véhicules tractant une remorque dont le poids total autorisé en charge dépasse 250 kg.		<b>XM4x</b> Désigne les véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg et dont le poids total roulant, véhicule plus remorque, n'excède pas 3,5 tonnes.
	<b>XM9z (exemple)</b> Donne des indications diverses.		



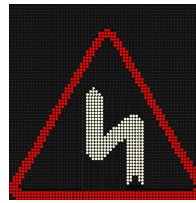
**XA1a**  
Rappel d'un virage à droite dangereux.



**XA1b**  
Rappel d'un virage à gauche dangereux.



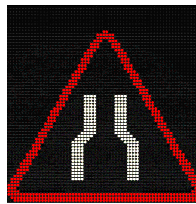
**XA1c**  
Rappel d'une série de virages dangereux dont le premier est à droite.



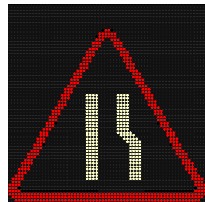
**XA1d**  
Rappel d'une série de virages dangereux dont le premier est à gauche.



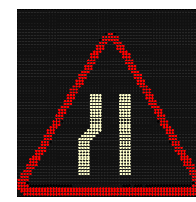
**XA2**  
Rappel d'un danger de cassis ou dos d'âne.



**XA3**  
Rappel d'un rétrécissement de chaussée.



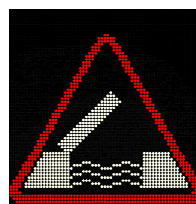
**XA3a**  
Rappel d'un rétrécissement de chaussée par la droite.



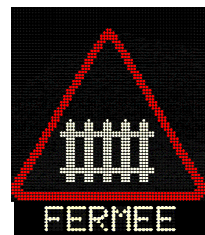
**XA3b**  
Rappel d'un rétrécissement de chaussée par la gauche



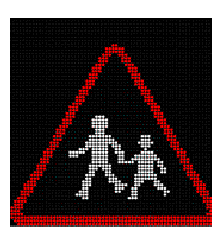
**XA4**  
Annonce d'une chaussée particulièrement glissante



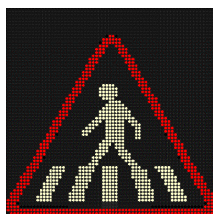
**XA6**  
Annonce d'une fermeture de pont mobile.



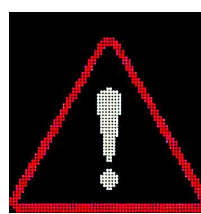
**XA7 + XM9z**  
Annonce de la fermeture d'un passage à niveau muni de barrières avec indication sur panneau



**XA13a**  
Présence d'enfants susceptibles de traverser la chaussée.



**XA13b**  
Présence de piétons à un passage pour piétons ou rappel d'un passage pour piétons.



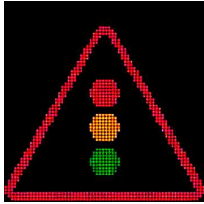
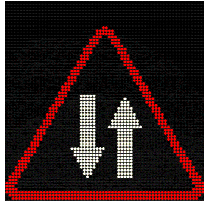

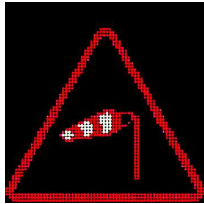
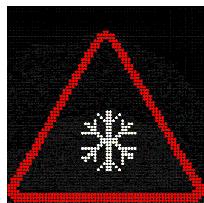
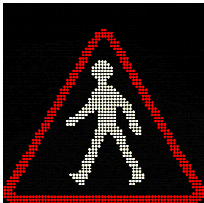
**XA14**  
Présence d'autres dangers possibles

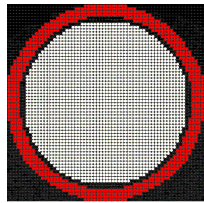
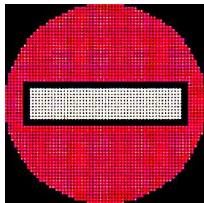
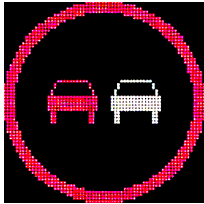
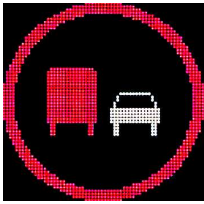
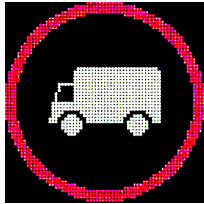

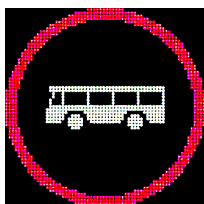
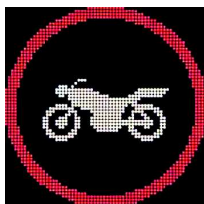


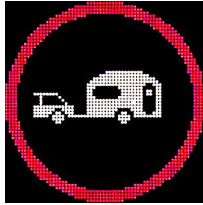
**XA15b**  
Présence d'un ou plusieurs animaux errants sur la chaussée.



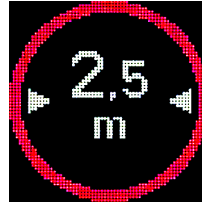
**XA16 (exemple)**  
Rappel d'une descente dangereuse.

	<b>XA17</b> Annonce d'un feu de régulation d'accès ou de feux tricolores réglant une circulation alternée.		<b>XA18</b> Annonce d'une route bidirectionnelle.
	<b>XA20</b> Rappel d'un débouché sur un quai ou une berge		<b>XA24</b> Présence de vent particulièrement fort.
	<b>XA25</b> Annonce d'un danger proche de dégradation des conditions de circulation liée à des chutes de neige ou à de la pluie verglaçante.		<b>XA26</b> Annonce d'une présence proche d'un ou de plusieurs piétons sur la chaussée.

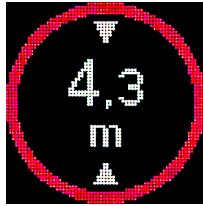
	<b>B0 (lumineux)</b> Circulation interdite à tout véhicule dans les 2 sens.		<b>B1 (lumineux)</b> Sens interdit à tout véhicule.
	<b>XB3</b> Interdiction de dépasser tous véhicule à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car.		<b>XB3a</b> Interdiction aux véhicules automobiles, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules, affectés au transport de marchandises dont le poids total roulant autorisé est supérieur à 3,5 tonnes de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car.
	<b>XB8</b> Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises. Si ce signal est complété par un panonceau XM4f, l'interdiction ne s'applique que si le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé du véhicule, véhicule articulé, train double ou ensemble de véhicules excède le nombre indiqué sur le panonceau.		<b>XB9b</b> Accès interdit au cycles.
	<b>XB9f</b> Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes.		<b>XB9h</b> Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères, au sens de l'article R311-1 du code de la route.



**XB9i**  
Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque de plus de 250 kg, tel que le poids total roulant autorisé, véhicule et caravane ou remorque, ne dépasse pas 3,5 t.



**XB11 (exemple)**  
Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.



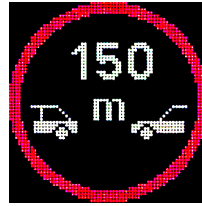
**XB12 (exemple)**  
Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué.



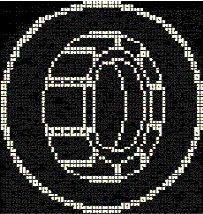
**XB13 (exemple)**  
Accès interdit aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé excède le nombre indiqué.



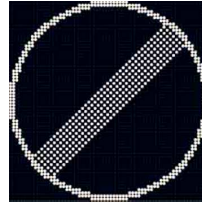
**XB14 (exemple)**  
Limitation de vitesse. Ce signal notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée.



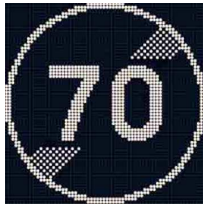
**XB17 (exemple)**  
Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué.



**XB26**  
Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrice



**XB31**  
Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement



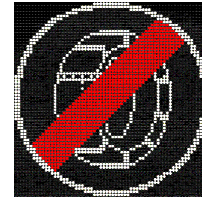
**XB33 (exemple)**  
Fin de limitation de vitesse.



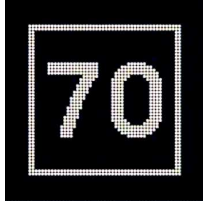
**XB34**  
Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le signal XB3.



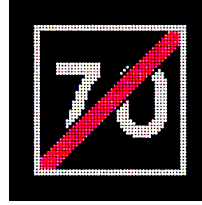
**XB34a**  
Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le signal XB3a.



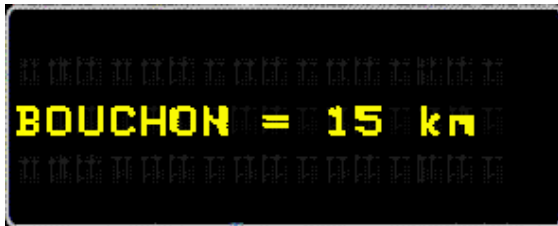
**XB44**  
Fin de l'obligation de l'usage des chaînes à neige notifiée par le signal XB26.



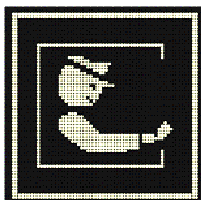
**XC4a (exemple)**  
Ce signal indique la vitesse à laquelle il est conseillé de circuler au moment où il est affiché si les circonstances le permettent.



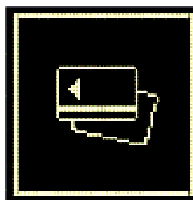
**XC4b (exemple)**  
Fin de vitesse conseillée notifiée par le signal XC4a



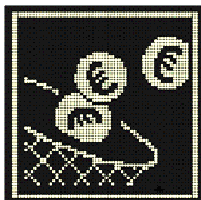
**XC50 (exemple)**  
Message littéral dynamique utilisé sur panneau à message variable implanté de façon permanente pour préciser ou compléter une information délivrée par un signal ou pour afficher une information lorsqu'on ne dispose pas du ou des signaux adéquats.

**XC64a**

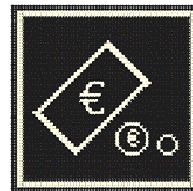
Indication dynamique de voie réservée au paiement auprès d'un péagiste

**XC64b**

Indication dynamique de voie réservée au paiement par carte bancaire ou accréditive.

**XC64c1**

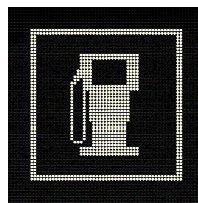
Indication dynamique de voie réservée au paiement par pièces de monnaie.

**XC64c2**

Indication dynamique de voie réservée au paiement par pièces et billets.

**XC64d**

Indication dynamique de voie réservée au paiement automatique par abonnement « télépéage ».

**XCE15a**

Indication dynamique de la disponibilité d'un poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7, 24 heures sur 24.

sur A75		SP95	GAZOLE
Logo distrib.	15 km	0,99	0,79
Logo distrib.	68 km	1,00	0,77
Logo distrib.	125 km	0,98	0,76

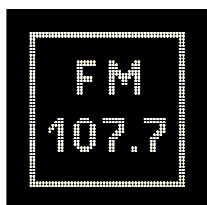
**XCE15g (exemple)**

Indication des prix des carburants pratiqués dans les stations ouvertes 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, de l'autoroute sur lequel il est implanté.

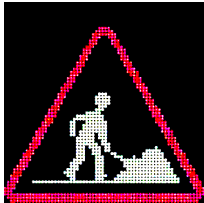
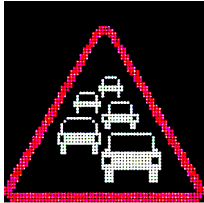


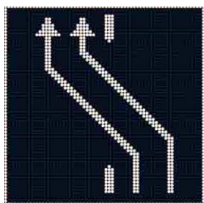
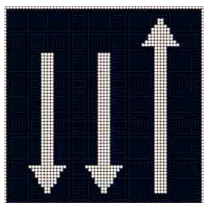
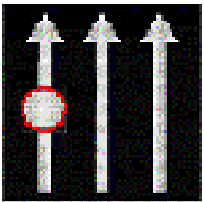
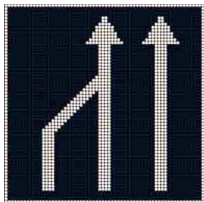

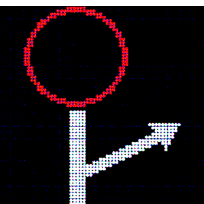
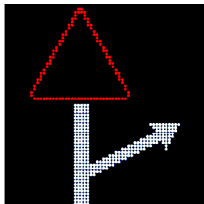
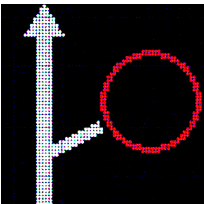
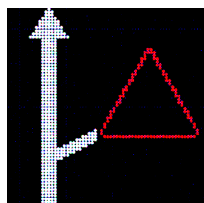
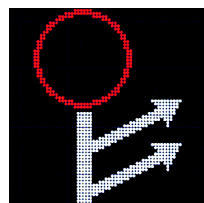
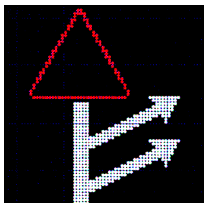
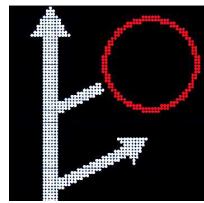
19		5	
Hors autoroute			
		SP 95	GAZOLE
Logo distrib.	6 km	1.25	1.02
Logo distrib.	9 km	1.32	1.09
Logo distrib.	12 km	1.28	1.07
Logo distrib.	14 km	1.39	1.01
Logo distrib.	15 km	1.32	0.99

**XCE15h (exemple)**

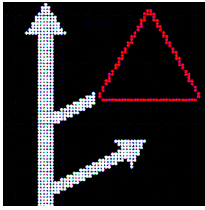
Indication des prix des carburants pratiqués dans les stations délivrant du carburant 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 et situées hors autoroute dans un rayon maximal de 10 km autour des sorties de l'autoroute sur lequel il est implanté.

**XCE22 (exemple)**

Indication dynamique de la fréquence d'émission actuelle d'une station de radiodiffusion dédiée aux informations sur la circulation routière et l'état des routes

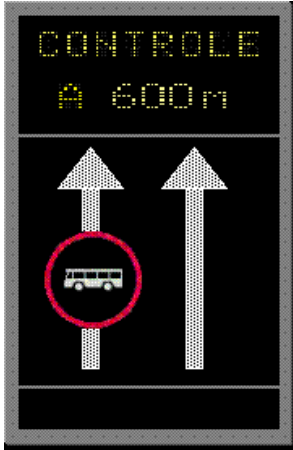
	<b>XAK5</b> Signalisation dynamique de travaux.		<b>XAK30</b> Signalisation dynamique d'une queue de bouchon
	<b>XAK31</b> Signalisation dynamique d'un accident.		<b>XAK32</b> Annonce de présence relative proche de nappes de brouillard ou de fumées épaisses.
	<b>XKD8 (exemple)</b> Présignalisation dynamique de changement temporaire de chaussée ou de trajectoire.		<b>XKD9 (exemple 1)</b> Présignalisation dynamique d'affectation temporaire de voies.
	<b>XKD9 (exemple 2)</b> Présignalisation dynamique de restriction temporaire de d'usage des voies.		<b>XKD10a (exemple)</b> Annonce, en signalisation dynamique, de la réduction temporaire d'une voie.
	<b>XKD10b (exemple)</b> Annonce de la réduction temporaire de plusieurs voies sur routes à chaussées séparées.		<b>X1a (exemple 1)</b> Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie.
	<b>X1a (exemple 2)</b> Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie.		<b>X1b (exemple 1)</b> Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie.
	<b>X1b (exemple 2)</b> Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval en section courante ou à la prochaine sortie		<b>X2a (exemple 1)</b> Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.
	<b>X2a (exemple 2)</b> Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.		<b>X2b (exemple 1)</b> Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.

**X2b (exemple 2)**



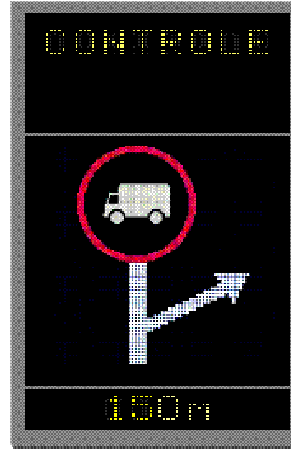
Signal diagrammatique précisant les conditions ou les restrictions de circulation en aval, après la prochaine sortie, en section courante ou à la sortie suivante.

**X3a (exemple)**



Panneau de présignalisation activé lors des contrôles de véhicules dédiés au transport de marchandises ou de voyageurs.

**X3b (exemple)**



Panneau activé lors des contrôles de véhicules dédiés au transport de marchandises ou de voyageurs et destiné à leur interception

**XD41 (exemple)**

L'annonce d'un itinéraire Bis.



**R21a**

Signal d'affectation de voies qui signifie l'interdiction d'emprunter la voie au-dessus de laquelle il est situé.



**R21b**

Signal d'affectation de voies qui signifie l'autorisation d'emprunter la voie au-dessus de laquelle il est situé.



**R21c**

Signal d'affectation de voies qui annonce l'interdiction de circuler sur la voie au-dessus de laquelle il est situé et signifie l'obligation de se rabattre vers la ou les voies adjacentes indiquées par le signal.

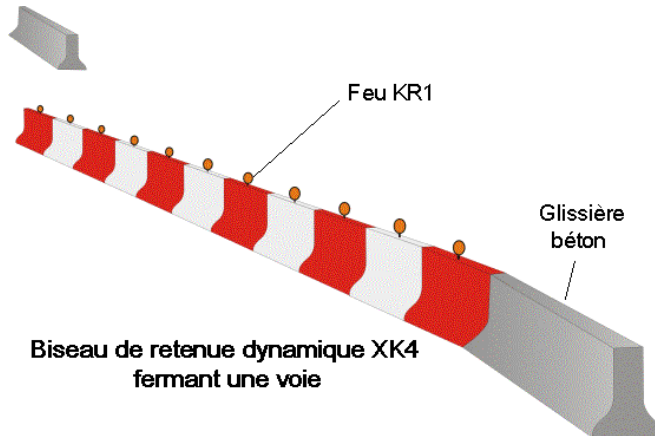






### **XK3**

Barrière dynamique XK3 matérialisant le point d'effet d'une interdiction de franchir pouvant être signalée par un signal B0 ou B1 ou par un feu R23 ou R24 optionnels.



### **XK4**

Biseau de Retenue Dynamique XK4 matérialisant la neutralisation d'une voie latérale, dûment signalée par des signaux d'affectation de voie R21. Ce dispositif est doté de feux KR1 activés lors de la manœuvre du dispositif.